

**EXAMEN OPERADOR DE GRUA MOVIL AUTOPROPULSADA
CATEGORÍA B – 1ª CONVOCATORIA 2018 (12/05/2018)
INSTRUCCIONES**

- 1.- Antes de comenzar el examen debe rellenar los datos de apellidos, nombre y DNI, y firmar el documento.
- 2.- Si observa alguna anomalía en la impresión del cuestionario, solicite su sustitución.
- 3.- El presente cuestionario consta de 35 preguntas tipo test, con 4 respuestas alternativas, de las que sólo una será la correcta o la más correcta.
- 4.- Deberá marcar la respuesta correcta sobre el cuestionario tachando con un aspa la casilla de la opción escogida.

Tiene 3 oportunidades para marcar la respuesta correcta:

- 1ª Oportunidad: Elige una respuesta correcta. (CASO 1)
- 2ª Oportunidad: Si cambia de opinión, puede sombrear la casilla marcada y elegir una nueva respuesta. (CASO 2)
- 3ª Oportunidad: Si vuelve a cambiar de opinión, puede sombrear la segunda respuesta y volver a elegir una nueva respuesta. (CASO 3) y si escoge una opción que ya estaba tachada, debe marcar la nueva respuesta en la casilla correspondiente de la fila inferior de respuestas. (CASO 4).

CASO 1	CASO 2	CASO 3	CASO 4																																
<table border="1" style="margin: auto;"> <tr> <td style="text-align: center;">X</td> <td style="text-align: center;">B</td> <td style="text-align: center;">C</td> <td style="text-align: center;">D</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">A</td> <td style="text-align: center;">B</td> <td style="text-align: center;">C</td> <td style="text-align: center;">D</td> </tr> </table>	X	B	C	D	A	B	C	D	<table border="1" style="margin: auto;"> <tr> <td style="background-color: #cccccc;"></td> <td style="text-align: center;">B</td> <td style="text-align: center;">X</td> <td style="text-align: center;">D</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">A</td> <td style="text-align: center;">B</td> <td style="text-align: center;">C</td> <td style="text-align: center;">D</td> </tr> </table>		B	X	D	A	B	C	D	<table border="1" style="margin: auto;"> <tr> <td style="background-color: #cccccc;"></td> <td style="text-align: center;">X</td> <td style="background-color: #cccccc;"></td> <td style="text-align: center;">D</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">A</td> <td style="text-align: center;">B</td> <td style="text-align: center;">C</td> <td style="text-align: center;">D</td> </tr> </table>		X		D	A	B	C	D	<table border="1" style="margin: auto;"> <tr> <td style="background-color: #cccccc;"></td> <td style="background-color: #cccccc;"></td> <td style="background-color: #cccccc;"></td> <td style="text-align: center;">D</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">X</td> <td style="text-align: center;">B</td> <td style="text-align: center;">C</td> <td style="text-align: center;">D</td> </tr> </table>				D	X	B	C	D
X	B	C	D																																
A	B	C	D																																
	B	X	D																																
A	B	C	D																																
	X		D																																
A	B	C	D																																
			D																																
X	B	C	D																																
RESPUESTA MARCADA : A	RESPUESTA MARCADA : C	RESPUESTA MARCADA : B	RESPUESTA MARCADA : A																																

- 5.- Cada pregunta correcta supone 1 punto, mientras que cada respuesta incorrecta resta 0,5 puntos. En caso de no marcar ninguna respuesta, supondrá 0 puntos.
- 6.- El tiempo máximo para la realización de la prueba será de: 45 minutos.
- 7.- Material que puede usarse en el examen: BOLIGRAFO Y CALCULADORA SIN MEMORIA ALFANUMÉRICA.
- 8.- La puntuación mínima necesaria para ser APTO es de: 17,5 puntos.

1. ¿Cómo se determina la velocidad de traslación según la ITC-AEM-04?:

- A) Con el aparato en carga y desplazándose sobre una vía o una superficie horizontal, y con una velocidad de viento, a una altura de 10 metros, inferior a 3 metros/segundo.
- B) Con el aparato en carga y desplazándose sobre una vía o una superficie horizontal, y con una velocidad de viento, a una altura de 10 metros, inferior a 5 metros/segundo.
- C) Con el aparato en carga y desplazándose sobre una vía o una superficie horizontal, y con una velocidad de viento, a una altura de 12 metros, inferior a 3 metros/segundo.
- D) Con el aparato en carga y desplazándose sobre una vía o una superficie horizontal, y con una velocidad de viento, a una altura de 12 metros, inferior a 5 metros/segundo.

2. Para una grúa tenemos los siguientes valores. Carga nominal = 1000 kg, Alcance = 15 metros, Distancia de su proyección al eje de vuelco = 12 metros. ¿Cuál es su momento de carga?:

- A) 12.000 Kg.metro.
- B) 15.000 Kg.metro.
- C) 1.000 Kg.metro.
- D) 27.000 Kg.metro.

3. ¿Con una grúa autocargante podría realizar la descarga de hormigón procedente de una hormigonera?:

- A) Sí, si la carga no supera la carga máxima de la grúa.
- B) No, en ningún caso.
- C) Si, siempre que no se supere el momento de vuelco de la grúa.
- D) No, salvo que se compruebe que se puede realizar en condiciones de seguridad.

4. ¿Cuál es la misión del final de carrera de órgano de aprehensión?:

- A) Impide que el órgano de aprehensión se halle muy próximo a la cabeza de la pluma o plumín.
- B) Impedir que la pluma se coloque en posición totalmente vertical.
- C) Impedir que nos quedemos sin cable en el tambor de enrollamiento.
- D) Ninguna de las anteriores es verdadera.

5. Las revisiones a las que se ha de someter las grúas móviles autopropulsadas serán:

- A) Como mínimo cada seis meses y las efectuará un organismo de control.
- B) Depende de la antigüedad de la grúa y será efectuada por organismo de control.
- C) Como mínimo cada seis meses y las efectuará una empresa conservadora.
- D) Depende de la antigüedad de la grúa y será efectuada por empresa conservadora.

6. En el historial de la grúa no se hará constar:

- A) Sustitución o reparación de motores.
- B) Sustitución de cables de elevación.
- C) Modificaciones de las características de la grúa.
- D) Engrases y cambios de aceite.

7. En el montaje, corresponderá al operador de la grúa móvil autopropulsada:

- A) La instalación y comprobación del funcionamiento del indicador de capacidad/limitador de capacidad, así como de todos los dispositivos de seguridad de la grúa.
- B) La colocación y comprobación de las placas de apoyo y de los gatos de apoyo.
- C) Las respuestas A y B son verdaderas.
- D) Ninguna respuesta es verdadera.

8. ¿Qué entendemos por contrapeso?:

- A) Dispositivo que soporta la estructura de la grúa.
- B) Elementos destinados a transmitir los esfuerzos (momento de carga, fuerzas horizontales y verticales) de la estructura giratoria a la base de la grúa y que es accionado por el mecanismo de orientación de la estructura giratoria.
- C) Dispositivos destinados a aumentar y/o asegurar la base de apoyo de una grúa en posición de trabajo.
- D) Masa fijada sobre la estructura de la grúa para ayudar a equilibrar las acciones de la carga.

9. Según el Real Decreto 837/2003, de 27 de junio, una grúa móvil que no acredite la fecha de fabricación, será inspeccionada:

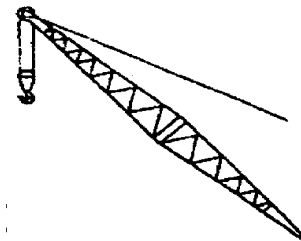
- A) Cada dos años.
- B) Cada seis meses.
- C) Cada año.
- D) Ninguna de las anteriores es cierta.

10. ¿Qué son las normas UNE?:

- A) Normas sobre la garantía de los fabricantes.
- B) Normas que regulan el carné de operador de grúa móvil autopropulsada.
- C) Normas técnicas que regulan las características necesarias en determinados elementos.
- D) Normas no técnicas que regulan las características necesarias en determinados elementos.

11. ¿Qué tipo de pluma aparece en la imagen?:

- A) Pluma sobre mástil.
- B) Pluma de celosía.
- C) Pluma telescópica.
- D) Pluma de longitud fija.

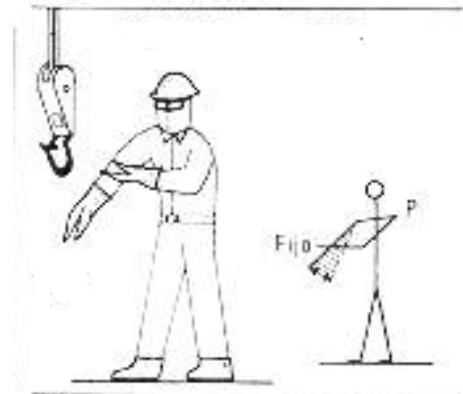


12. Si tenemos una viga de acero que pesa 150Kg/m con una longitud de 6m, y el paquete a izar está formado por grupos de 7 vigas. ¿Cuál será el peso del conjunto a elevar?:

- A) 6.300 kg.
- B) 900 kg.
- C) 63 T.
- D) Ninguna de las anteriores.

13. ¿Qué indica el señalista en la figura? (en base a lo establecido en la norma UNE 003):

- A) Movimiento de subida lenta.
- B) Movimiento de bajada.
- C) Movimiento de bajada lenta.
- D) Movimiento de subida.

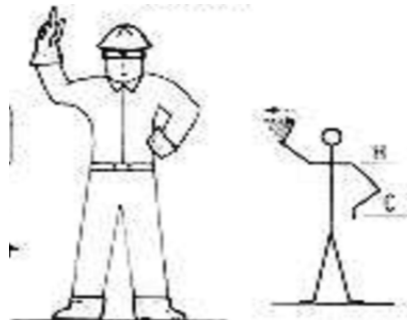


14. Si la pluma contacta con líneas eléctricas:

- A) Permanecer en la cabina.
- B) Advertir al personal cercano del riesgo que supone para ellos acercarse a la grúa o la carga y el cable, incluso al terreno que rodea la grúa.
- C) Intentar separar la pluma de la línea eléctrica. Accionar el movimiento contrario al que provocó el contacto. Si el contacto se produce en el cable de la grúa y se suelda con la línea eléctrica, no tratar de separarlo.
- D) Todas son ciertas.

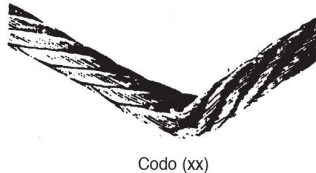
15. ¿Qué indica el señalista en la figura? (en base a lo establecido en la norma UNE 003):

- A) Subida.
- B) Atención.
- C) Subida muy lenta.
- D) Desplazamiento lateral.



16. Qué se debe hacer con un cable de acero, en el que tras haber elevado una carga con aristas vivas y sin cantonera, aparece durante una revisión un “codo” en el cable como el de la figura:

- A) El cable puede ser reparado sometiéndolo a una carga contraria a la que produjo el codo y dejando el cable recto.
- B) El cable puede seguir siendo utilizado mientras no se observen aparentemente roturas en los alambres.
- C) Si al cargar de nuevo el cable el codo desaparece, se puede seguir usando.
- D) El cable debe ser retirado.



17. ¿Qué indica la escala 1:100 de un plano?:

- A) Que cualquier dimensión del plano es 100 veces mayor en la realidad.
- B) Que 1 cm del plano es igual a 1000 m de la realidad.
- C) Que 100 cm del plano es igual a un metro de la realidad.
- D) Ninguna de las anteriores es cierta.

18. Si no se conoce la tensión de la línea eléctrica de la cual estamos trabajando en una zona próxima, la distancia mínima será:

- A) 3 m.
- B) 10 m.
- C) 5 m.
- D) 4 m.

19. Las operaciones de derribo y demolición:

- A) Están prohibidas para grúas móviles autopropulsadas normales.
- B) Producen esfuerzos laterales peligrosos.
- C) Sólo pueden realizarse con grúas especialmente diseñadas para ello.
- D) Todas las preguntas anteriores son ciertas.

20. El mecanismo que varía el ángulo que forma la pluma con la horizontal es:

- A) Mecanismo de extensión de pluma.
- B) Mecanismo de inclinación de pluma.
- C) Mecanismo de orientación.
- D) Mecanismo de elevación.

21. ¿Qué tamaño tiene una micra?:

- A) Una millonésima parte de un metro.
- B) Una milésima parte de metro.
- C) Una cienmilésima parte de metro.
- D) Ninguna de las anteriores es correcta.

22. Las grúas objeto de esta ITC serán inspeccionadas periódicamente con los plazos indicados a continuación:

- A) Grúas hasta seis años de antigüedad: cada dos años.
- B) Grúas hasta seis años de antigüedad: anualmente.
- C) Grúas hasta seis años de antigüedad: cada tres años.
- D) Grúas hasta seis años de antigüedad: cada cinco años.

23. Las grúas de hasta 80 toneladas o de longitud de pluma con o sin plumín menor o igual de 60 metros, deberán estar provistas y en correcto funcionamiento, como mínimo, de los elementos de seguridad siguientes:

- A) Final de carrera del órgano de aprehensión, indicador del ángulo de pluma, limitador de cargas.
- B) Final de carrera del órgano de aprehensión, indicador del ángulo de pluma, limitador de cargas e indicador de carga en ganchos o indicador de momento de cargas.
- C) Indicador del ángulo de pluma, limitador de cargas e indicador de carga en ganchos o indicador de momento de cargas.
- D) Final de carrera del órgano de aprehensión e indicador del ángulo de pluma.

24. El operador de la grúa autopropulsada estará obligado a:

- A) La instalación y comprobación del funcionamiento del indicador de capacidad/limitador de capacidad, así como de todos los dispositivos de seguridad de la grúa.
- B) La colocación y comprobación de las placas de apoyo y de los gatos de apoyo.
- C) La eliminación de obstáculos que impliquen riesgos, incluidas las líneas eléctricas de alta y baja tensión con conductores desnudos.
- D) Las respuestas A y B son correctas.

25. Los contrapesos de la grúa estarán compuestos por:

- A) Obligatoriamente por un único bloque.
- B) Por uno o varios bloques.
- C) Por uno o varios bloques, pudiendo ser estos líquidos.
- D) Ninguna respuesta es correcta.

26. Para que una grúa autopropulsada sea estable ha de cumplirse:

- A) Que la suma de los momentos estables sea igual que la suma de los momentos inestables.
- B) Que la suma de los momentos estables sea menor que la suma de los momentos inestables.
- C) Que la suma de los momentos estables sea mayor que la suma de los momentos inestables.
- D) Ninguna de las anteriores es correcta.

27. ¿Se puede sobrepasar la carga máxima de utilización?:

- A) Si, siempre que se haga con cuidado.
- B) Si, siempre que no se comprometa la seguridad.
- C) No, nunca.
- D) Si, con fines de ensayo.

28. Cuando trabajemos con la grúa sobre neumáticos estos deberán:




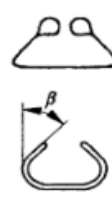


- A) Estar muy desinflados para aumentar la superficie de contacto.
- B) Estar con la presión normal que nos indique el fabricante.
- C) Es indiferente la presión de inflado.
- D) Ninguna de las anteriores es correcta.

29. El manejo de una grúa móvil se hará siempre bajo la dirección y supervisión de:

- A) Del gruista u operador de la grúa móvil.
- B) Del director de obra o de la persona designada por él con carácter previo al inicio de las operaciones.
- C) Del gerente de la empresa que contrata.
- D) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta.

30. A la vista de los datos de la siguiente figura, correspondiente a una eslinga textil, indique cuál es la carga máxima de utilización de una eslinga de color verde cuando se utiliza para izar una carga mediante eslingado en cesto de ángulo $\beta=40^\circ$:

- A) 1,4 toneladas.
- B) 2 toneladas.
- C) 1 tonelada.
- D) 2,8 toneladas.

		CARGA MÁXIMA DE UTILIZACIÓN (C.M.U. en toneladas)								
		Elevación directa	Elevación estrangulada	Eslingado en cesto		Eslinga de 2 ramales		Eslinga de 3 y 4 ramales		
										
				Paralelo	$\beta=0^\circ$ a 45°	$\beta=46^\circ$ a 60°	$\beta=0^\circ$ a 45°	$\beta=46^\circ$ a 60°	$\beta=0^\circ$ a 45°	$\beta=46^\circ$ a 60°
C.M.U.	Color de la eslinga	M=1	M=0,8	M=2	M=1,4	M=1	M=1,4	M=1	M=2,1	M=1,5
1,0	violeta									
2,0	verde									
3,0	amarillo									
4,0	gris									
5,0	rojo									
6,0	marrón									
8,0	azul									
10,0	anaranjado									
más de 10,0	anaranjado									

M = Factor de forma para carga simétrica

C.M.U. = Carga máxima de utilización.

M = Factor de forma para carga simétrica.

Para una determinada configuración de una grúa móvil de tipo sobre ruedas y pluma telescópica el fabricante aporta la tabla de cargas y el diagrama de alcances indicados abajo. Aplicando dichos datos responde a las preguntas indicadas a continuación (desde la 31 a la 34).

11,1 - 50 m

T

360°

21 t

EN

m	11,1 m	14,7 m	18,3 m	21,9 m	25,4 m	29 m	32,6 m	36,2 m	39,7 m	43,3 m	46,9 m	50 m	m
3	90	63,3	63,3	63	52,5								3
3,5	74,9	61,7	61,9	61,5	51,5	42,1							3,5
4	63,3	57	57,1	56,9	50,5	41,4	34,1						4
4,5	59,3	52,6	52,9	52,9	49,4	40,8	33,7						4,5
5	55,6	48,8	49	49	48	40,1	33,3	27,4					5
6	47,5	42,3	42,6	42,6	42,7	38,3	32,2	26,4	22				6
7	39,9	36,8	37,4	37,2	37,6	36,3	30,8	25,4	21,7	17,6			7
8	34	31,7	32,3	32,6	32,6	32,4	29,5	24	21,1	17,4	14		8
9	27,5	27,3	28,3	28,6	28,5	28,4	27,7	22,3	20	16,9	13,8	10,9	9
10			25	25,2	25,2	25,7	24,8	20,7	18,7	16,1	13,4	10,8	9
11			22	22,3	22,4	22,7	22	19,3	17,5	15,3	12,9	10,5	9
12			19,4	19,5	20,1	20	19,6	17,9	16,5	14,5	12,3	10,2	8,8
14				15,8	15,9	15,8	15,5	15,2	14,5	13	11,2	9,5	8,4
16				12,9	13	12,9	12,6	12,6	12,3	11,6	10,3	8,8	7,8
18					10,9	10,7	10,5	10,8	10,5	10,3	9,4	8,2	7,2
20						9,1	9,4	9,2	8,9	8,7	8,6	7,6	6,7
22						8	8,2	7,9	7,6	7,7	7,6	7	6,2
24							7,1	7	7	6,8	6,5	6,5	5,8
26							6,3	6,2	6,2	6	5,9	5,9	5,4
28								5,7	5,5	5,5	5,4	5,2	5,1
30								5,1	4,9	4,9	4,8	4,5	4,5
32									4,5	4,4	4,2	4	4
34									4,1	3,9	3,7	3,5	3,5
36										3,4	3,3	3	3,1
38											2,9	2,6	2,7
40											2,6	2,3	2,3
42												2	2
44												1,7	1,7
46												1,5	1,5

Tabla de Cargas

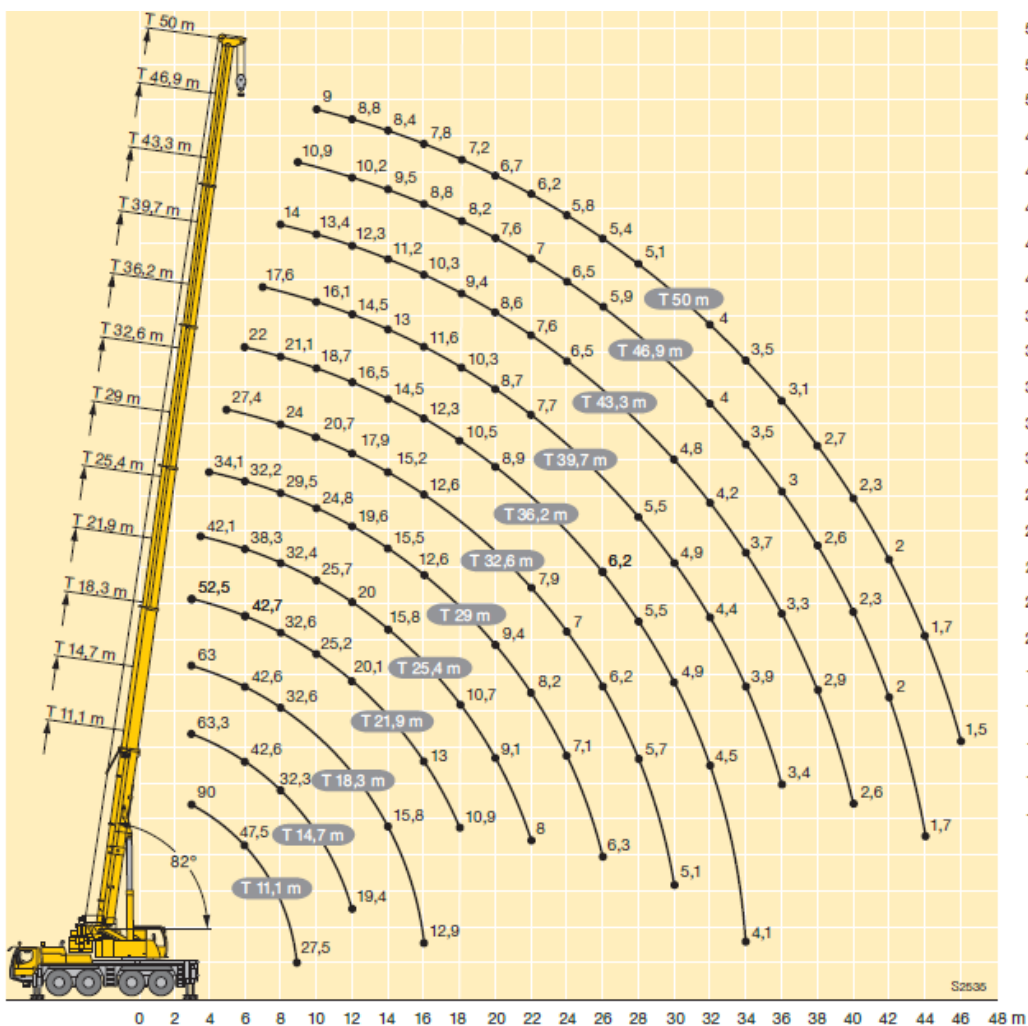


Diagrama de Alcances

31. ¿Cuál sería el peso máximo de la pieza que se podría izar si ha de trabajarse con un radio de 16 m y 29 m de longitud de pluma, sabiendo que el peso del gancho y los útiles de eslingado necesarios es de media tonelada?:

- A) 12,1 Tn.
- B) 12,4 Tn.
- C) 12,7 Tn.
- D) 13,1 Tn.

32. ¿Cuál es la altura mayor de entre las siguientes a la que se puede elevar una pieza de 14 toneladas, sabiendo que el peso del gancho y los útiles de eslingado necesarios es de media tonelada, y el alcance de 12 m?:

- A) 34 metros.
- B) 36 metros.
- C) 38 metros.
- D) 40 metros.

33. ¿Podría llevar esa grúa una pieza de 1,5 toneladas, sabiendo que el peso del gancho y los útiles de eslingado necesarios es de media tonelada, desde una distancia de 10 metros hasta una distancia de 42 metros en una sola operación?:

- A) Sí, podría realizarse utilizando una configuración con longitud de pluma de 50 metros.
- B) Sí, podría realizarse utilizando una configuración con longitud de pluma de 46,9 metros.
- C) Sí, podría realizarse utilizando una configuración con longitud de pluma de 43,3 metros.
- D) Las respuestas A) y B) son correctas.

34. A la vista de la tabla de cargas anterior, indicar cuál de las afirmaciones siguientes es correcta:

- A) La tabla de cargas puede emplearse indistintamente cuando la grúa trabaja apoyada sobre los estabilizadores como cuando trabaja únicamente apoyada sobre ruedas.
- B) La tabla de cargas puede emplearse para una configuración de la grúa con un contrapeso menor o igual a 21 toneladas.
- C) La tabla de cargas ha de emplearse para una configuración de la grúa correspondiente a apoyo sobre los estabilizadores y con un contrapeso de 21 toneladas.
- D) La tabla de cargas puede únicamente emplearse cuando la grúa trabaja únicamente apoyada sobre ruedas.

35. Al producto de la carga nominal correspondiente (Q) por su radio o alcance (L) se denomina:

- A) Momento de vuelco.
- B) Momento de carga.
- C) Momento neto.
- D) Ninguna de las anteriores es correcta.

Apellidos: _____

Firma

Nombre: _____ DNI/NIE _____

1	A	B	C	D
	A	B	C	D

16	A	B	C	D
	A	B	C	D

31	A	B	C	D
	A	B	C	D

2	A	B	C	D
	A	B	C	D

17	A	B	C	D
	A	B	C	D

32	A	B	C	D
	A	B	C	D

3	A	B	C	D
	A	B	C	D

18	A	B	C	D
	A	B	C	D

33	A	B	C	D
	A	B	C	D

4	A	B	C	D
	A	B	C	D

19	A	B	C	D
	A	B	C	D

34	A	B	C	D
	A	B	C	D

5	A	B	C	D
	A	B	C	D

20	A	B	C	D
	A	B	C	D

35	A	B	C	D
	A	B	C	D

6	A	B	C	D
	A	B	C	D

21	A	B	C	D
	A	B	C	D

7	A	B	C	D
	A	B	C	D

22	A	B	C	D
	A	B	C	D

8	A	B	C	D
	A	B	C	D

23	A	B	C	D
	A	B	C	D

9	A	B	C	D
	A	B	C	D

24	A	B	C	D
	A	B	C	D

10	A	B	C	D
	A	B	C	D

25	A	B	C	D
	A	B	C	D

11	A	B	C	D
	A	B	C	D

26	A	B	C	D
	A	B	C	D

12	A	B	C	D
	A	B	C	D

27	A	B	C	D
	A	B	C	D

13	A	B	C	D
	A	B	C	D

28	A	B	C	D
	A	B	C	D

14	A	B	C	D
	A	B	C	D

29	A	B	C	D
	A	B	C	D

15	A	B	C	D
	A	B	C	D

30	A	B	C	D
	A	B	C	D

1	<input checked="" type="checkbox"/> A	<input type="checkbox"/> B	<input type="checkbox"/> C	<input type="checkbox"/> D	16	<input type="checkbox"/> A	<input type="checkbox"/> B	<input type="checkbox"/> C	<input checked="" type="checkbox"/> D	31	<input checked="" type="checkbox"/> A	<input type="checkbox"/> B	<input type="checkbox"/> C	<input type="checkbox"/> D
	A	B	C	D		A	B	C	D		A	B	C	D
2	<input type="checkbox"/> A	<input checked="" type="checkbox"/> B	<input type="checkbox"/> C	<input type="checkbox"/> D	17	<input checked="" type="checkbox"/> A	<input type="checkbox"/> B	<input type="checkbox"/> C	<input type="checkbox"/> D	32	<input type="checkbox"/> A	<input type="checkbox"/> B	<input checked="" type="checkbox"/> C	<input type="checkbox"/> D
	A	B	C	D		A	B	C	D		A	B	C	D
3	<input type="checkbox"/> A	<input checked="" type="checkbox"/> B	<input type="checkbox"/> C	<input type="checkbox"/> D	18	<input type="checkbox"/> A	<input type="checkbox"/> B	<input checked="" type="checkbox"/> C	<input type="checkbox"/> D	33	<input type="checkbox"/> A	<input type="checkbox"/> B	<input type="checkbox"/> C	<input checked="" type="checkbox"/> D
	A	B	C	D		A	B	C	D		A	B	C	D
4	<input checked="" type="checkbox"/> A	<input type="checkbox"/> B	<input type="checkbox"/> C	<input type="checkbox"/> D	19	<input type="checkbox"/> A	<input type="checkbox"/> B	<input type="checkbox"/> C	<input checked="" type="checkbox"/> D	34	<input type="checkbox"/> A	<input type="checkbox"/> B	<input checked="" type="checkbox"/> C	<input type="checkbox"/> D
	A	B	C	D		A	B	C	D		A	B	C	D
5	<input type="checkbox"/> A	<input type="checkbox"/> B	<input checked="" type="checkbox"/> C	<input type="checkbox"/> D	20	<input type="checkbox"/> A	<input checked="" type="checkbox"/> B	<input type="checkbox"/> C	<input type="checkbox"/> D	35	<input type="checkbox"/> A	<input checked="" type="checkbox"/> B	<input type="checkbox"/> C	<input type="checkbox"/> D
	A	B	C	D		A	B	C	D		A	B	C	D
6	<input type="checkbox"/> A	<input type="checkbox"/> B	<input type="checkbox"/> C	<input checked="" type="checkbox"/> D	21	<input checked="" type="checkbox"/> A	<input type="checkbox"/> B	<input type="checkbox"/> C	<input type="checkbox"/> D					
	A	B	C	D		A	B	C	D					
7	<input type="checkbox"/> A	<input type="checkbox"/> B	<input checked="" type="checkbox"/> C	<input type="checkbox"/> D	22	<input type="checkbox"/> A	<input type="checkbox"/> B	<input checked="" type="checkbox"/> C	<input type="checkbox"/> D					
	A	B	C	D		A	B	C	D					
8	<input type="checkbox"/> A	<input type="checkbox"/> B	<input type="checkbox"/> C	<input checked="" type="checkbox"/> D	23	<input checked="" type="checkbox"/> A	<input type="checkbox"/> B	<input type="checkbox"/> C	<input type="checkbox"/> D					
	A	B	C	D		A	B	C	D					
9	<input type="checkbox"/> A	<input type="checkbox"/> B	<input checked="" type="checkbox"/> C	<input type="checkbox"/> D	24	<input type="checkbox"/> A	<input type="checkbox"/> B	<input type="checkbox"/> C	<input checked="" type="checkbox"/> D					
	A	B	C	D		A	B	C	D					
10	<input type="checkbox"/> A	<input type="checkbox"/> B	<input checked="" type="checkbox"/> C	<input type="checkbox"/> D	25	<input type="checkbox"/> A	<input checked="" type="checkbox"/> B	<input type="checkbox"/> C	<input type="checkbox"/> D					
	A	B	C	D		A	B	C	D					
11	<input type="checkbox"/> A	<input checked="" type="checkbox"/> B	<input type="checkbox"/> C	<input type="checkbox"/> D	26	<input type="checkbox"/> A	<input type="checkbox"/> B	<input checked="" type="checkbox"/> C	<input type="checkbox"/> D					
	A	B	C	D		A	B	C	D					
12	<input checked="" type="checkbox"/> A	<input type="checkbox"/> B	<input type="checkbox"/> C	<input type="checkbox"/> D	27	<input type="checkbox"/> A	<input type="checkbox"/> B	<input type="checkbox"/> C	<input checked="" type="checkbox"/> D					
	A	B	C	D		A	B	C	D					
13	<input type="checkbox"/> A	<input type="checkbox"/> B	<input checked="" type="checkbox"/> C	<input type="checkbox"/> D	28	<input type="checkbox"/> A	<input checked="" type="checkbox"/> B	<input type="checkbox"/> C	<input type="checkbox"/> D					
	A	B	C	D		A	B	C	D					
14	<input type="checkbox"/> A	<input type="checkbox"/> B	<input type="checkbox"/> C	<input checked="" type="checkbox"/> D	29	<input type="checkbox"/> A	<input type="checkbox"/> B	<input checked="" type="checkbox"/> C	<input type="checkbox"/> D					
	A	B	C	D		A	B	C	D					
15	<input checked="" type="checkbox"/> A	<input type="checkbox"/> B	<input type="checkbox"/> C	<input type="checkbox"/> D	30	<input type="checkbox"/> A	<input type="checkbox"/> B	<input type="checkbox"/> C	<input checked="" type="checkbox"/> D					
	A	B	C	D		A	B	C	D					